

市长内参

——城市生态景观建设

环保型读物

(内部交流)

2009年11月9日

欧洲城市规划与投资协会

上海市景观学会

上海商学院生态旅游学院

总顾问：曹振全 总编：张建华 顾勤 主编：杨梦雨 本期撰稿人：瞿洁 林诗华 张莹 江益超 龚卉 严丹凤

本期导读

- ▶ 国内景观动态 数字化“城市园林绿地系统”
- ▶ 关于城市 快速公交系统：全球发展中国家交通新热点
- ▶ 业界信息 如何有效改善室内“声环境”
- ▶ 专题介绍 人物专访——台湾著名景观设计师许宇华浅谈城市发展

数字化“城市园林绿地系统”带动行业发展

所谓“数字城市”，是城市高度综合地将公共信息数字化，大力发展信息技术和信息产业，将信息化与城市化完美地结合起来，努力促进城市政府决策智能化、城市办公自动化、城市商务电子化、城市交通管理自动化、城市规划模拟仿真化、城市治安管制预警化等。

21世纪是信息时代，城市园林绿地系统管理要跟上时代发展的步伐，建立数字化“城市园林绿地系统”，充分利用现有的3S技术、网络技术等先进技术，是城市园林绿地系统管理的必然的选择。

实施数字化“城市园林绿地系统”的建设，旨在通过数字化的手段再现城市园林绿地系统的真实状况，即实现不出办公室、不听汇报、不看文件，只需通过互联网就可及时准确地了解城市园林绿地系统真实状况。

以信息技术为代表的“数字化”高新技术应用于城市绿地系统，必然提高现代城市园林绿地系统的管理水平和服务质量，推进城市园林绿地系统的结构调整的进程，有利于实时监测城市园林绿地系统及生态环境变化，能充分挖掘和利用我国现有的数据和信息资源，推进城市园林绿地系统科技创新。

快速公交系统：全球发展中国家交通新热点

这些长的、有多节车厢、排放水平很低的公交车，是一种简称作B. R. T (bus rapid transit) 的新型公共运输系统的一部分。它有7条横贯的线路，车站是封闭的，通过刷收费卡控制的旋转门进入，车厢内部看起来像电车一样。整个系统超越了常规公交线路的集合，而更像是在地面上运行的地铁。



快速公交系统还有另一个好处：它们可能是对付气候变化的一种手段。在亚洲、非洲和拉丁美洲的那些蓬勃发展的城市里，小轿车、卡车、公交车以及其他车辆产生的排放在飞速增长，而这些排放的温室气体和全球变暖直接相关。根据5月份在意大利贝拉吉奥的国际会议上公布的数据，预计到2030年，工业化国家以及更贫穷的国家因为运输产生的排放将增长超过50%，其中80%的增长都来自发展中国家。

类似波哥大这样的公交快速运输系统，称做TransMilenio(运美)，或许就是解决问题的关键。如今，波哥大的TransMilenio平均每天运送160万人次，根据该市的官方数据，自从2001年开辟了第一条线路开始，城市道路上减少了7000辆私人运营的中巴，减少了公交的燃油消耗以及排放超过59%。

TransMilenio各线路的始发站都配备有众多的自行车停车场。众多的自行车道和人行道可以通往快速公交的车站。免费的绿色“种子”公交车环绕波哥大的郊区，将市民直接送到快速公交车站。乘客可以驾驶私家车或搭乘小公交到快速公交车站，快速公交系统就可以提供车流量，减少空气排放污染。

市政建设中，考虑经济效益的同时，生态效益的重要性也不能忽视。相对于地铁来说，快速公交系统的造价和维护费用要低许多，建设周期短，凭借较高“性价比”带来很好的生态效益和社会效益，无疑是发展中国家交通建设的可取方向。

“吸音”有效改善室内声环境

如今，开放式办公室成为主流，噪音等级会不断的增加。71%的员工认为噪音是影响工作效率的首要因素。



降噪系数 NRC 是衡量封闭的空间内，某个材料对声音吸收能力的一个全面评价的指标。NRC 越高，反射回该空间的声音就越少，反之，声音在空间内不断反射形成混响，产生令人疲劳的背景噪音。矿棉板，有吸音背层的金属板具有比较平均的吸音表现。面板吸音体如无孔石膏板、硅钙板和金属板几乎没吸音效果。多空吸音体如穿孔石膏板等则对低频声音表现不佳。

破坏性噪音和语言隐私性的缺乏在那些开放式办公场所中是一个很显著的问题。如果天花板不具备吸音性能，交谈的声音可以在远处被听到。这种介入性噪音会明显地降低员工的集中力和工作效率，从而导致工作热情的下降。另外，在一些敏感的工作区域，无意间听到的对话可以导致无心的违背机密。

英国、德国、法国、意大利、荷兰等国家目前正在进行一场“让健康植物走入办公室运动”的活动。将绿色植物带进办公室，减少办公环境中的二氧化碳，使办公环境可持续发展，减少办公人员心理的“噪音”。

不仅仅是在办公室内部，办公楼周围环境中减少噪音也能减少办公人员的工作压力，从而达到提高工作效率的效果。绿色植物茎、叶表面粗糙不平，有大量微孔和密密麻麻的绒毛，就象凹凸不平的吸声器，可减弱声波传递或使声波发生偏转和折射，从而降低声能。石楠，珊瑚树绿篱和密植高大的乔木都可以减少办公室外界环境噪音。

人物专访——台湾著名景观设计师许宇华浅谈城市发展

关于城市发展的的问题，台湾著名设计师许宇华在最近接受我们采访时，从城市定位、政府统筹规划和提升文化韵味等方面提出了自己的一些看法。

城市定位

“举个最简单的例子，上海作为中国经济的龙头，城市定位自然就是现代化国际金融大都市，可是这并不仅仅意味着一栋又一栋拔地而起的高楼啊！这些建筑在几十年以后，还能有它现在带给人们的感受吗？我不敢保证。”许宇华这样说道。数年后，这种自发的城市发展道路的许多弊病实现：污染严重，城市发展缺乏远见，产业布局不合理，城市人居适宜度很低，城市重复建设及与周边城市缺乏协调和互补，使得城市间的协同效益很低，大多城市几乎一个模样，缺乏特色，各城市间差别大，竞争力不明显。

政府统筹规划

城市景观的发展不仅仅是景观设计师的事情，政府在这方面也应当引起高度重视。大多数情况下，政策扶持力度的缺乏，导致了城市在规划设计进程中出现了资金缺乏、行动效率低下甚至规划项目严重脱节的现象。所以，政府的宏观调控和合理掌控对于城市发展起着决定性的因素。“就拿上海建设的外环绿带来说，其设计的初衷是好的，同时也是城市发展需要的，但是由于各区县之间没有做到完全的统筹，使得区域发展过于零碎，没有办法做到同步与协调，并且在各区绿化交界处也出现了诸多的问题。”许宇华认为，在这方面青岛就做得不错，作为国务院确定的沿海开放城市、国家历史文化名城和全国重点风貌保护城市，青岛政府机构秉承“打造优美环境，构建宜居之居”的理念，在城市规划、居民住宅等方面得到全面发展，造就了经济与社会协调发展、人与自然和谐共处、城市个性突出、功能完善、生活舒适的人居环境。在政府部门的带动下，青岛逐渐形成了具有自己特色的城市文化。

城市体验和感悟

城市的发展需要得到市民对城市的认同感，民众的集体参与与维护着整个城市文化，因为他们才是城市的主人。市民是城市文明的主体，城市文明是市民的依托，城市文明是市民生活和生产的延伸和扩展，城市居民的整体素质也直接影响了城市的发展。另一方面，城市本身的区域性、发展历史甚至是地理位置都对城市发展有着一定程度的影响，当文化融入到现在文明进程中来的时候，它已经在潜移默化地影响着城市前进的脚步了。

在采访结束的时候，许宇华意味深长地说：“作为景观设计师，对于城市的发展责无旁贷。虽然说景观设计师做的事情建筑师可以做、规划师也可以做，但是我们需要站在更高更广的角度去看待城市的发展，景观设计结合了美，结合了生态等各个领域的内容，是对和谐环境的融合。因此对于城市的发展、生态环境的保护，景观设计师的存在都是合理的、必要的。”